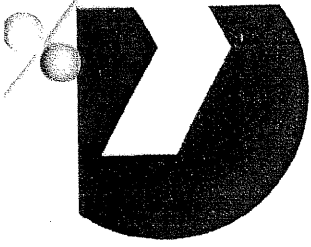


ТЕХНИЧКИ ОПИС

СКРЕТНИЦЕ 60E1-300-6^o
на бетонским праговима



ОПШТЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ :

Техничко решење, израда и толеранције мера понуђених скретница је у складу са стандардом SRPS EN 13232.

Скретница **60E1-300-6 °** (1:9,514) је дужине $33230 \pm 5,0$ mm, пројектована је и израђена према ЖЗ G1.404 . Максималне брзине које су дозвољене у скретници су : 160 km/h у правцу и 50 km/h у скретању.

Ширина колосека у правцу и скретању је $1435 (\pm 1,5)$ mm).

Шине у скретници су без нагиба (вертикалне).

Систем причвршћења је еластичан, SKL 12.

Мењалица се састоји из еластичних језичака и належних шина са монтираним ливеним ослонцима (распињачима), ливених клизних јастучића, специјалних подложних плоча, механизма за прекретање скретнице и осталих припадајућих делова (као што су ручни скретнички постављач, скретнички фењер са ликовним сигналом).

Належна шина (60E1) и језичак (60E1A1) су израђене у квалитету R260, на основу стандарда SRPS EN 13674-1 и SRPS EN 13674-2.

Шина вођица је израђена од профила 33C1, квалитета материјала R320Cr, према стандарду SRPS EN 13674-3.

Срце је моноблок ливено манганско, са завареним антенама, према стандарду SRPS EN 13232-6 и објави UIC 866-0.

Механизам за прекретање скретнице је двополужни (друга полуга осигурава минимални отвор између језичка и належне шине у случају отвореног језичка или правилно налагање језичка и належне шине код затвореног језичка). Минимално одстојање отвореног језичка од належне шине треба да буде 58mm.

Прва шипна мотка са контролним полугама смештена је у првом шупљем металном прагу, шипна мотка другог механизма смештена је у другом шупљем металном прагу.

Први и други механизам треба да буду повезани системом дуплих полуга тако да у раду чине јединствену синхронизовану целину коју покреће електропоставна справа.

Скретнице су монтиране на прегнапрунутим бетонским праговима, израђеним према стандарду SRPS EN 13230. Сви прагови су обележени бројевима који одговарају плану полагања скретнице.