


Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗА
ИНФРАСТРУКТУРУ
- Сектор за железнице и
интермодални транспорт -
Број: 351-02-37 /2010-11
01.07.2010. године
Београд

 ПРДУЗЕЋЕ ЗА ИЗГРАДЊУ
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЧВОРА, Д.О.О.
БЕОГРАД
број: П 1197
датум: .. 27.07.2010 ..

По предлогу и извештају Комисије од 30.06.2010.godine за технички преглед изведених радова РЕКОНСТРУИСАНОГ КОЛОСЕКА И ПРАТЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БЕОГРАД ЦЕНТАР, РЕКОНСТРУКЦИЈА 5. И 6. СТАНИЧНОГ КОЛОСЕКА СА ПРИВРЕМЕНОМ КОЛОСЕЧНОМ ВЕЗОМ ЗА ЛЕВИ БАНАТСКИ КОЛОСЕК, УКЉУЧУЈУЋИ И ЗАВРШНЕ РАДОВЕ ЗА ДЕО ИЗВЕДЕНИХ ПЕРОНА III И IV И ДЕО ДЕДИЊСКОГ ПОТХОДНИКА КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ПУТНИЧКУ КОМУНИКАЦИЈУ ИЗМЕЂУ ПЕРОНА VI, V, IV И III – ФАЗА 2008 (ГРАЂЕВИНСКИ И ЕЛЕКТРО РАДОВИ), образована решењем Министарства за инфраструктуру Републике Србије број 351-02-10/2010-11 од 08.03.2010. године, Комисија за интерни технички преглед ЈП Железнице Србије бр.8/2010-52 од 08.02.2010.год. и инспекцијских прегледа инспектора за железнички саобраћај Министарства за инфраструктуру Републике Србије, Извођач радова Енергопројект Холдинг - Енергопројект Високоградња АД, са Подизвођачима: Подизвођач радова за горњи строј Привредно друштво „ЗГОП“ а.д., Васе Стајића 2/III, Нови Сад.; Подизвођач радова за контактну мрежу АБС "Минел" Београд и Подизвођач радова Ф-С-У "Галеб" Београд за радове на СС и ТТ инсталцијама; ЈП „Железнице Србије“ сектор за грађевинске послове, Београд, Немањина 6, Секција ЗОП, Војводе Мишића бр.6 Београд; и на основу члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 55/96 33/97 31/01), члана 17. став 1. Закона о државној управи ("Службени гласник РС", бр. 79/05), члана 11. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 65/08), члана 9. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени лист СРЈ", бр. 60/98), члан 39. Закона о железници (Службени гласник РС 18/05) и члана 157 став 3. Закона о планирању изградње ("Службени гласник РС", бр. 72/09), и на основу овлашћења помоћнику министра датом од стране министра, решењем Министарства за инфраструктуру, број: 031-01-128/2008-01 од 11.07.2008. године, доноси се

РЕШЕЊЕ

ОДОБРАВА СЕ инвеститору ЈП Железнице Србије, Немањина бр. 6, Београд, а кога заступа Предузеће за изградњу железничког чвора Београд, ул. Стевана Филиповића 6б, Београд, **ПРОБНО КОРИШЋЕЊЕ У САОБРАЋАЈУ (ПРОБНИ РАД)** реконструисаног колосека и пратеће железничке инфраструктуре у железничкој станици Београд центар, реконструкција 5. и 6. станичног колосека са привременом колосечном везом за леви Банатски колосек, укључујући и завршне радове за део изведених перона III и IV и део Дедињског потходника који представља путничку комуникацију између перона VI, V, IV и III – фаза 2008. што подразумева:

1. ГРАЂЕВИНСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- 1.1. Пруга Београд Центар-Нови Београд десни колосек од км 0+000 до 0+588,872, укључујући и скретницу број 1
- 1.2. Пруга Београд Центар-Нови Београд леви колосек од км 0+000 до 0+538,329, укључујући и скретницу број 4 са припадајућом простом колсечном везом између скретница 1 и 4
- 1.3. Пруга Београд Центар-Распутница Дедиње десни колосек од 0+000 до 0+403,19, укључујући и скретнице број 31 и 33
- 1.4. Пруга Београд Центар-Распутница Дедиње леви колосек од 0+000 до 0+403,19, укључујући и скретницу број 34 са припадајућом простом колсечном везом између скретница 33 и 34
- 1.5. Привремена колсечна веза између скретнице број 22а и левог Банатског колосека од км 0+169,28 до км 0+353,03
- 1.6. За пругу Београд Центар - Панчево Главна (Леви банатски колосек) од км 0+169,278 до км 0+353,03
- 1.7. Сретницу бр.10 у км 0+454,068 која одваја колосеке бр. 9 и 10,
- 1.8. Опремање перона и потходника: перони бр. 3 и 4 од км 0+000 до км 0+045,872 ка Раковици и од км 0+000 до км 0+166,944 ка Новом Београду,
- 1.9. Уређење Дедињског потходника у км 0+012 ка Раковици,
- 1.10. Уређење евакуационих излаза на коти 105,00

2. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- 2.1. Стабилна постројења електровуче (контактна мрежа 25kV, 50Hz) станице Београд Центар и то:
 - 2.2. на 5. станичном колосеку, од км 0+572 према Новом Београду до км 0+291 према Распутници Дедиње
 - 2.3. на 6. станичном колосеку, од км 0+572 до км 0+254 према Распутници Дедиње
 - 2.4. на привременој колосечној вези од км 0+160 до км 0+522 на левом банатском колосеку

3. СИГНАЛНО СИГУРНОСНИ УРЕЂАЈИ И ПОСТРОЈЕЊА

- 3.1. Уграђени улазни сигнал на левом банатском Wu 91
- 3.2. Уграђени понављач предсигналисања пп Wu 94
- 3.3. Уграђени излазни сигнал Во5 са сигналним знаком 78 на петом колосеку ка Новом Београду
- 3.4. Уграђени излазни сигнал Во6 са сигналним знаком 78 на шестом колосеку ка Новом Београду
- 3.5. Уграђени излазни сигнал Yo5 са показивачем правца и сигналним знаком 78 на петом колосеку на страни према Распутници Дедиње
- 3.6. Уграђени излазни сигнал Yo6 са показивачем правца и сигналним знаком 78 на шестом колосеку на страни према Распутници Дедиње
- 3.7. Уграђене скретничке поставне справе број 6, 22А, 31 и 34
- 3.8. Уграђени следећи маневарски сигнали:
 - 3.9. M24 испред скретнице 20А
 - 3.10. M5 у подножју сигнала Во5
 - 3.11. M6 у подножју сигнала Во6
 - 3.12. M21 у подножју сигнала Yo5
 - 3.13. M22 у подножју сигнала Yo6,
 - 3.14. са припадајућом спољном и унутрашњом релејном опремом, као и кабловским везама.

4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ И ПОСТРОЈЕЊА

- 4.1. Уграђених пружних телефона у делу III и IV перона, на подручју блокова према Новом Београду и према Распутници Дедиње

5. ОЗВУЧЕЊЕ И САТНИ СИСТЕМ

- 5.1. Уграђеног ситета озвучења на III и IV перону
5.2. Уграђених сатова на III и IV перону

ПОД СЛЕДЕЋИМ УСЛОВИМА:

- Да пробни рад буде најдуже три месеца, односно до 30.09.2010. године.
- Да брзина возова преко 5. и 6. колосека и припадајућих скретница за вожње у правац буде највише 50 км/час, а за вожње преко скретница у скретање 35км/час.
- Да на левом банатском колосеку од км 0+169,26 до км 0+353, у зони привремене колосечне везе левог банатског колосека и скретнице број 22а, брзина возова буде ограничена на 35 км/час.
- Да највеће дозвољено осовинско оптерећење буде 225 кN и 80 кN/дужном метру, односно за категорију D4.
- Да све побројане примедбе у појединачним записницима морају се отклонити за време трајања пробног рада.
- Да Инвеститор образује Комисију за праћење понашања објекта за време трајања пробног рада, која ће сачинити Извештај пре истека трајања пробног рада и Извештај о подобности за добијање употребне дозволе.
- Да је део 5. и 6. колосека, где је колосек уграђен на бетонској плочи, од км 0+315.90 ка Новом Београду до км 0+163.80 ка Распутници Дедиње опитна деоница до добијања Решења о примени од стране Дирекције за железнице
- Да се коначни обрачун изведених радова и примопредаја предметних објеката и припадајуће инвестиционо-техничке документације, као и остале документације између Инвеститора, Извођача и Корисника могу извршити тек након отклањања свих недостатака и примедби побројаних у појединачним записницима који су обавеза односног Извођача радова
- За време трајања пробног рада остаје обавеза односног Извођача радова да се стара о техничкој исправности уграђене опреме и уређаја, а у циљу очувања безбедности саобраћаја.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Комисија за технички преглед образована решењем Министарства за инфраструктуру Републике Србије број 351-02-10/2010-11 од 08.03.2010. године, интерна Комисија ЈП Железнице Србије број бр.8/2010-52 од 08.02.2010.године и Инспекција за железнички саобраћај Министарства за инфраструктуру Републике Србије извршили су технички преглед изведених радова **РЕКОНСТРУИСАНОГ КОЛОСЕКА И ПРАТЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БЕОГРАД ЦЕНТАР, РЕКОНСТРУКЦИЈА 5. И 6. СТАНИЧНОГ КОЛОСЕКА СА ПРИВРЕМЕНОМ КОЛОСЕЧНОМ ВЕЗОМ ЗА ЛЕВИ БАНАТСКИ КОЛОСЕК, УКЉУЧУЈУЋИ И ЗАВРШНЕ РАДОВЕ ЗА ДЕО ИЗВЕДЕНИХ ПЕРОНА**

III И IV И ДЕО ДЕДИЊСКОГ ПОТХОДНИКА КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ПУТНИЧКУ КОМУНИКАЦИЈУ ИЗМЕЂУ ПЕРОНА VI, V, IV И III – ФАЗА 2008 (ГРАЂЕВИНСКИ И ЕЛЕКТРО РАДОВИ), у свему како је наведено у диспозитиву овог решења.

О свом раду Комисије су водиле појединачне Извештаје са заједничким закључком који су саставни део овог решења са предлогом да се одобри пробни рад односно пробно коришћење у саобраћају објеката означеног у ставу 1. диспозитива овог решења са датим образложењем о подобности истог.

Министарство је усвојило извештај са предлогом које је дала Комисија за технички преглед, интерна Комисија ЈП Железнице Србије и Инспекција за железнички саобраћај, па је оценивши да су испуњени услови из члана 9. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени лист СРЈ", бр. 60/98), члана 157. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 79/2009), члан 39. Закона о железници (Службени гласник РС 18/05) и члана 11. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 19/2004), одлучило у предметној управној ствари као у диспозитиву овог решења.

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења незадовољна страна може покренути управни спор код Врховног суда Србије у року до 30 дана од дана пријема решења.

Административна такса наплаћена на основу Закона о административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 и 53/2004).

- Доставити
- инвеститору
- извођачима радова
- архиви
- инспекцији



ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Dejan Lasic
Дејан Ласица, дипл.инг