

Почетак радова у наредних месец дана

Радови на железничкој станици Београд Центар, познатијој као Прокоп и њеном оспособљавању за повећање обима домаћег и међународног путничког саобраћаја, требало би да буду настављени у наредних месец дана, након што је завршена тендерска процедура и потписан уговор са извођачима радова.

Рок за завршетак ове фазе биће 420 дана од увођења извођача у посао, а један од услова за увођење извођача у посао је и уплата уговореног аванса, који „Железнице Србије“ треба да уплате извођачу, рекли су за „Пругу“ у Предузећу за изградњу железничког чвора Београд.

Улога овог предузећа је да координира и контролише извршење свих уговорених послова у име „Железница Србије“, с тим да ће железнице непосредно вршити плаћање за изведене радове.

Радови у првој фази изградње станице Прокоп биће финансирани из Кувајтског кредита од 26 милиона евра, а према расположивим подацима до сада је за изградњу ове станице утрошено око 145 милиона евра.

Извођач радова на станици Прокоп је конзорцијум фирми окупљених око Енергопројект опреме, у којем су још и Енергопројект Нискоградња, Енергопројект Високоградња, ЗГОП и АЖД.

Енергопројект Опрема, која се налази на челу конзорцијума, званично се води као носилац посла.

Након потписивања уговора одмах смо започели са одређеним предрадњама које су неопходне ради што бржег почетка радова. Тако је и именовање стручног

та побољшаће се услови одвијања железничког саобраћаја у станици. Наредна фаза укључује изградњу станичне зграде, саобраћајног и путничког прилаза са аутопута Е-75 и ободних градских саобраћајница, као и пратеће инфраструктуре.

Прокоп тренутно користе

Деценије за реализацију

Пројекат изградње станице Прокоп започет је 1977. године а финансирани су га Република Србија, Град Београд и „Железнице Србије“ када су изграђени најнеопходнији колосеци. Међутим, радови су због економске кризе обустављени осамдесетих година, а након тога су настављени 1996. године, када је потписан уговор са фирмом Енергопројект и радови су извођени до 2001. године када су изграђени капацитети у данашњем обиму. То су колосеци, перони и армирано бетонска плоча од 36.000m². Током 2005. и 2006. године после међународног тендера вођени су преговори са фирмом Тригранит али нису уродили плодом због проблема у вези са статусом објекта који је требало да се гради на коти 105 на плочи изнад колосека.

надзора, одговорних извођача радова и главног координатора радова, и дефинисање оперативних планова саставни део припрема за наставак радова, наводе у предузећу Београдчвор.

Завршетак радова у станици Прокоп, представља један од најбитнијих предуслова за преузимање функције главне путничке станице и реализацију пројекта „Београд на води“. Реализацијом уговорених радова који се финансирају из Кувајтског креди-

само возови градске железнице БГ:ВОЗ, а после ових радова кроз станицу ће моћи да саобраћају и локални, регионални и међународни путнички возови.

На последњем тендеру који је био отворен 15. јануара, а закључен 28. фебруара ове године, било је заинтересовано више од 30 домаћих и страних фирми, од којих су поднете само три понуде – Енергопројект, Ситимонт из Земуна и Baumwesen из Лазаревца.