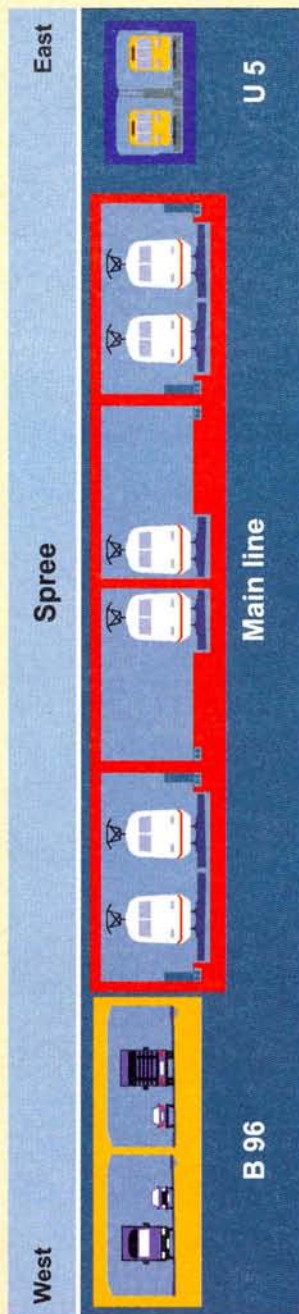


Вишенаненски пролаз испод реке Шпре (Spree) у Берлину



(друмски, железнички, метро)

Основне предности подводних тунела у односу на мостовску конструкцију:

- већи степен сигурности у саобраћају
- елиминисање утицаја климатских и атмосферских услова
- не ремети се пловни профил
- трајнији карактер објеката
- јефтиније одржавање
- отпорнији на земљотресе
- економски повољнији
- еколошки повољнији
- не нарушава се амбијентална целина
- поуздана експлоатација и у ратним условима



Комбинација мост-тунел за прелаз преко морског залива Чисапикбеј, (САД)



БЕОГРАДЧВОР

ПОДВОДНИ ТУНЕЛИ

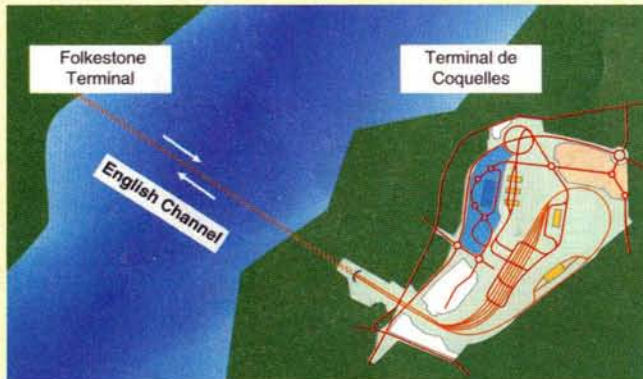


Савладавање водених препрека подводним тунелима специфична је област тунелоградње. Постоје докази да је пре више од 2000 година пре нове ере изграђен тунел испод реке Еуфрат.

У новије време унапређена је тунелска конструктивна технологија у толикој мери да се тунел може бушити и градити кроз геолошке средине у којима је израда тунела до сада била незамислива.

У Свету је изражен тренд у изградњи подземних објеката, а посебно подводних саобраћајних тунела.

Постоје бројни примери изграђених подводних тунела и тунела чија је изградња у току.



Шематски приказ транспорта аутомобила испод Ламанша (La Manche)

И код нас у процесу планирања и пројектовања нових друмских или железничких прелаза преко водених препрека потребно је извршити упоређење мостовског и тунелског решења, имајући у виду све техничке и економске параметре, а посебно безбедност објеката у ратним условима.

Постоји више локација у нашој земљи на којима би изградња подводних тунела била могућа.

У подручју већих градова требало би обезбедити бар један тунелски прелаз реке (Београд, Нови Сад итд.).



Троколосечни подводни железнички тунел Хемспур (Hemspoor) у Холандији

У изградњи подводних тунела примењује се више метода и начина реализације (конструкције положене кроз воду, по дну водене препреке, плитко или дубоко укопане испод дна и сл.)

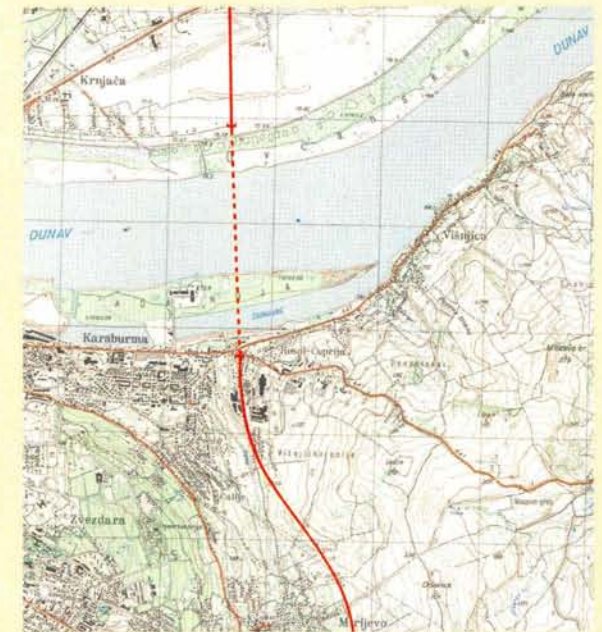


Примена "муљног штита" у изградњи подводног тунела

Могуће локације у Београду за пролаз испод Дунава



Подводни железнички тунел на прузи Бели поток - Винча - Панчево



Подводни друмски тунел на саобраћајници СМТ код Ада Хује