

ПРВА ФАЗА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ "БЕОГРАД ЦЕНТАР" НАПРЕДУЈЕ ПО ПЛАНУ, ВЕЋ СЕ СРЕЂУЈЕ И ЕНТЕРИЈЕР

НЕИМАРИ у Прокопу, после шест месеци од почетка радова на станици "Београд центар" одмакли су мало више од прве четвртине. Уговором који је склопљен са конзорцијумом који предводи "Енергопроект", предвиђено је да посао буде завршен у року од 420 дана, а у току су радови на првој, од укупно четири, саобраћајне фазе. Предвиђено је да на овим пословима мајстори буду ангажовани 190 календарских дана.

Како кажу у предузећу за изградњу железничког чвора Београд, тренутно је физичка реализација радова - 26,4 одсто.

У току су грађевински радови на првом и другом перону - објашњавају у предузећу "Београдчвор". - Обављају се молерско-фарбарски, каменорезачки и керамичарски радови на перонима и у сењачком потходнику, као и хидро-

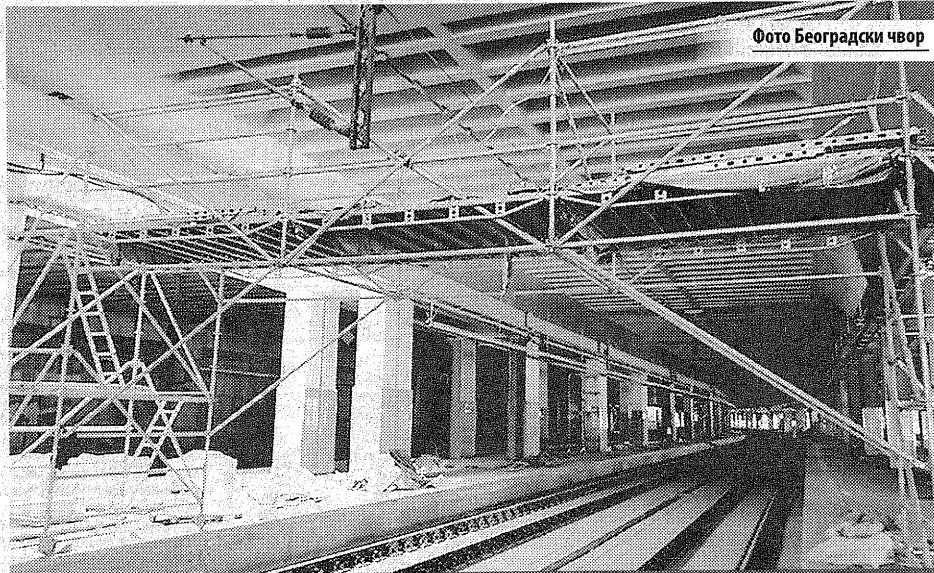


Фото Београдски чвор

Прокоп завршен 26,4 одсто

Ова етапа требало би да буде готова до пролећа 2016.

изолација плоче на коти 105. Радници су ангажовани и на изради доњег строја колосека, а у току је и набавка и уградња

елемената горњег строја колосека - шина, причврсног прибора, прагова и туцаника. Ради се и монтажа каблова и линијске

расвете на перонима, као и постављање железничких инсталација.

Иако радови добро одмичу, до пуне функ-

КУВАЈТСКИ НОВАЦ

ПРВА фаза реконструкције железничке станице почела је 3. децембра 2014. Вредност радова је 25,8 милиона евра, а финансирају се кредитом Кувајтског фонда за арапски економски развој.

Кроз Прокоп сада пролазе само возови градске железнице, а по завршетку туда ће моћи да саобраћају и локални, регионални и међународни путнички возови.

ционалности и завршетка нове железничке станице "Београд центар" остало је још много посла и то је један од разлога што су радови подељени у две фазе. Колосеци и перони биће завршени у овој етапи, али ће станица имати само најосновније функције. Тек друга фаза укључује изградњу станичне зграде, саобраћајног и путничког прилаза са ауто-пута Е75 и пратеће инфраструктуре. ■ Н. В.