

РАДОВИ У ПРОКОПУ У ПУНОМ ЗАМАХУ

Ефикасно, квалитетно и инвентивно

● “Радови у Прокопу добро напредују и одвијају се у складу са предвиђеном динамиком” – тврди Милутин Милошевић, директор београдског железничког чвора

– Ситуација на терену “обећава” да ће уговор бити испуњен и да ће радови бити окончани до 30. јуна, како су и и планом предвиђени – каже Милошевић и наводи да је –



Енергопројект, носилац уговора и главни извођач, поред својих обавеза, одговоран је и за координацију подизвођача, што је, можда и најзахтевнији део посла. Реч је о Минелу АБС који израђује контактну мрежу, Галеб ФСУ је ангажован у вези СС опреме, инсталација и пружне телефоније, а ЗГОП за пружање подршке на радовима изградње горњег строја.

Сарадњу оцењујем задовољавајућом и то је нешто што ме радује, јер показује да је домаћа оператива у стању да квалитетно и ефикасно одговори на понуђени изазов у ситуацији када је пројекат адекватно финансиран, каже он».

Подсетимо. Реч је о уговору који су јула прошле године закључили Град Београд и Железнице Србије, а којим се, између осталог, регулишу међусобни односи на изградњи колосечних капацитета у станици Београд Центар, неопходних за успостављање двоколосечне пруге до стајалишта Карађорђевог парк, а ради унапређења јавног железничког превоза у граду. Договорено је да железница обезбеди техничку документацију и оконча радове до краја јуна ове године. Град се обавезао на обезбеђивање финансијских средстава.

Изrada петог и шестог колосека на бетонској плочи у зони станичног перона, иначе, јесте суштински део целокупне инвестиције. Подухват тим пре интересантан, ако се зна да се ради о прототипском решењу, до сада непримењиваном на пругама Железница Србије.



Интензивирани радови на Прокопу

– Милошевић.

То је истински маркантан инжињерски подухват који ће у наредних петнаест дана бити интензивно рађен.

Он је захтевао и једну, рекао бих, нову процедуру која се односи на закон о железници. Јер, с обзиром да је у питању прототипско решење, инвеститор је дужан да, након пуштања колосека у саобраћај, шест

месеци детаљно прати његово понашање, да би након тога, ако је све у реду, решење постало типско. Фактички, то би био полу-годишњи пробни рад.

Чињеница да су наши

Сазнајемо да је у току и тоталана обустава саобраћаја од станице према дедињском тунелу. У току су и послови на монтажи и уградњи три скретнице. Укидање ових мера предвиђено је за 19. мај.

– Све ово представља једну фазу потребну да би договор са градом у вези унапређења железничког превоза на територији Београда и фактички профункционисао.

Други део се односи на ремонт електромоторних возова и моја сазнања говоре да и тај део посла напредује задовољавајуће. Трећа фаза је у вези санације лаганих вожњи од Панчевачког моста до Земунa, односно Батајнице. У том делу железница се обавезала да сопственим ресурсима одговори на изазов, док је град обећао набавку материјала и потребне опреме. Било је додуше, малих кашњења на пољу набавке, али тренутна ситуација ме уверава да ће и ова фаза успешно бити приведена крају – каже Милошевић.